

# Cuves innovantes à Château Malleret

A LA UNE / LE PIAN-MÉDOC / Publié le 12/04/2017 à 3h41. Mis à jour à 8h06 par **Marine Jay**.



▲ Denis Daurelle, Sylvain Dubuisson et Paul Bordes, dans les nouveaux chais du château Malleret.  
©MARINE JAY

## PREMIUM

**P**our ses nouveaux chais, château Malleret a acquis 50 cuves béton Nico Velo, distribuées par la société DVTEC spécialisée dans le domaine, avec de sérieuses références bordelaises, comme les châteaux Cheval Blanc, Prieuré Lichine, Kirwan, Beauregard...

Ces cuves ont été dessinées par l'architecte et designer Sylvain Dubuisson, à la demande du gérant, Paul Bordes, qui souhaitait donner une âme au cuvier.

« Ce sont des cuves faites sur mesure, explique Denis Daurelle, directeur de DVTEC. De forme originale et technologique, elles sont pleines d'innovations et d'équipements brevetés comme la récupération des eaux de lavage, la thermorégulation intégrée dans la masse, une micro-oxygénation, des lumières intérieure et extérieure intégrées... Elles seront recouvertes d'une lasure terre cuite ».

Afin d'effectuer des sélections parcellaires, pour une meilleure qualité, les 50 cuves sont réparties en différentes contenances : 60, 80, 100, 120 et 140 hectolitres, d'un poids de 8 à 15 tonnes, alors qu'avant les cuves étaient en inox et très grosses. Ces cuves seront opérationnelles pour les vendanges 2017.

« C'est un investissement qualitatif, précise Paul Bordes, Nous avons choisi la forme cubique de rapport 1x1, qui assure une meilleure vinification. Les nouveaux chais sont au même emplacement que les anciens. Ce sont des chais passifs, thermorégulés par un puits canadien ».

Château Malleret possède 60 hectares de rouge, qui produisent 300 000 bouteilles. Passionné de blanc, Paul Bordes a planté deux hectares de sauvignon dont les premières récoltes auront lieu à l'automne 2018.

Marine Jay

## A LIRE AUSSI



**Claude Bellaud n'est plus**



**Périgueux : à Saltgourde, on n'apprécie pas les propos du maire**



**Violente expulsion d'un passager : United Airlines présente enfin ses excuses**



**Accidents de tramways à Bordeaux : la série noire**

Recommandé par

Publicité



**SUD OUEST 100% NUMERIQUE**